WESTERNBULL

INDICE

- **Borse fino a 30 Lt** — pag. 9
  Adattabili a modelli Sportster, Dyna, Softail e Custom vari
- **Borse oltre i 30 Lt** — pag. 27
  Adattabili a modelli Dyna, Softail e Custom di media - grande taglia
- **Borse per touring, taschini serbatoio, portattrezzi, portatelepass, sacche interne** — pag. 35
- **Selle** — pag. 43
- **Staffe per montaggio borse, sganci rapidi, sottosella, staffe softail dal 2018** — pag. 53
- **Portafogli Biker e salvascarpe** — pag. 59

La storia

Il Marchio Westernbull nasce dalla caparbietà dei fratelli Silvia e Sandro Minuti che grazie all'esperienza decennale maturata nel mondo dell'arredamento (sedie, tavoli e complementi d'arredo naturalmente ornati da cuoio e pelle) hanno trasferito molto della perizia necessaria a produrre rivestimenti di mobili alla produzione di borse e accessori custom.
L'amore per le Harley Davidson ha fatto il resto, spingendoli a realizzare una vasta gamma dedicata alle moto americane e non solo.

Custom

La lavorazione

Westernbull produce in modo completamente artigianale borse, selle e una completa linea di accessori in cuoio e pelle di primissima qualità, studiati appositamente per moto Harley Davidson e altri custom in generale (Kawasaki, Honda, Suzuki ecc..). Westernbull garantisce nel dare il massimo della qualità, la massima disponibilità e la massima puntualità nelle consegne, punti di forza ormai da anni.

I prodotti

Le borse vengono realizzate per tutte la famiglie Harley Davidson, dagli Sportster ai Softail passando per i Dyna, e hanno in dotazione kit di montaggio fissi oppure a Sgancio Rapido o ultimi accorgimenti come lo "scorriborsa", pensato per evitare l'usura della borsa a contatto con il bullone della ruota. Westernbull produce una ampia linea di selle a molle ma anche selle ex novo secondo gli stili più alla moda. Inoltre effettua rivestimenti di selle originali personalizzandole a piacimento del cliente usando anche pellami di coccodrillo, pitone, cavallino, razza ecc..
La produzione Westernbull comprende oltre alle già nominate borse, selle, staffe, kit di montaggio e prodotti per la cura e la manutenzione del cuoio anche una linea dedicata ai Biker: ultima creazione dei fratelli pisani sono i Portafogli caratterizzati dallo stile giusto, unico, impreziositi da conchos raffiguranti i dollari americani.
I Portafogli anch'essi completamente realizzati in cuoio, sono dotati di lacci e catene di sicurezza.

Il massimo del servizio, della cura nel dettaglio e della personalizzazione

Qualità

La passione che ci unisce per l'Harley Davidson e per i custom in generale, ci ha spinto a creare degli articoli di qualità a partire dalla scelta del cuoio, frutto delle migliori aziende conciarie residenti nel cuore della Toscana nelle province di Pisa e Firenze, le quali fanno uso di antiche ricette che si tramandano da oltre 200 anni, unite alla più alta tecnologia: la concia viene compiuta in grandi bottali di legno utilizzando nel processo solo estratti vegetali naturali provenienti dai legni di castagno e quebracho argentino, insieme alla manualità dei maestri conciatori e al lento trascorrere del tempo.
Un prodotto realizzato con questo pellame assume un valore unico che riesce a trasformare in pregio anche piccole imperfezioni, come venature, rughe e graffi, personalizzandosi con il tempo e con l'uso, dando così all'oggetto una propria e originale identità.

Borse fino a 30 Lt

Adattabili a modelli
Sportster, Dyna, Softail
e Custom vari

- Art. Scout pag. 10
- Art. Dy-bag pag. 11
- Art. Start pag. 12
- Art. Lucky pag. 13
- Art. Rider pag. 14
- Art. Confort pag. 15
- Art. Road 28 Lt pag. 16
- Art. Sport pag. 17
- Art. Indian 28 Lt pag. 18
- Art. Bag-ster pag. 19
- Art. Mini Bag-ster pag. 20
- Art. Mini Bag-ster (lato destro) pag. 21
- Art. Bob 1 pag. 22
- Art. Bob 2 pag. 23

Scout

L 30cm H 31cm P 16cm C 15l

Questo articolo è il più "Universale" della nostra collezione adatto per tutti i Custom di piccola e media taglia.
La sua linea curata fa si che una volta montata diventi anche un piacevole accessorio.
Grazie alle cinghie di chiusura sulla patta molto lunghe garantisce un buon carico.
La Scout viste le sue dimensioni, generalmente viene montata doppia.

Dy-Bag

L sup. 31cm L inf. 31 H 29cm P 17cm C 15l

La borsa è studiata appositamente per essere fissata dietro all'ammortizzatore dei Dyna
tramite delle cinghiette con fibbia...
Una volta montata resta aderente al fender e dà alla moto una linea snella...
La si può montare singola o anche doppia, date le sue dimensioni non va ad intralciare con scarichi e pedivelle...
Su richiesta è possibile averla anche con schiena rinforzata in metallo.

Start

L 38cm H 34cm P 17cm C 22l

Per i possessori di Sporster e Dyna e gli amanti della borsa singola, nasce la Start; Con la sua forma e le sue dimensioni non proprio ridotte assicura un buon carico e allo stesso tempo non appesantisce l'immagine della moto.
Versatile, non sfigura affatto su altri modelli ed è predisposta per essere montata doppia.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Lucky

L 38cm H 34cm P 17cm C 22l

Per i possessori di Sporster e Dyna e gli amanti della borsa singola, nasce la Lucky; con la sua forma e le sue dimensioni non proprio ridotte assicura un buon carico e allo stesso tempo non appesantisce l'immagine della moto.
Versatile, non sfigura affatto su altri modelli ed è predisposta per essere montata doppia.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Rider

L 40cm H 36 cm P 20cm C 29l

Per i possessori di Sporster e Dyna e gli amanti della borsa singola, nasce la Rider. Con la sua forma e le sue dimensioni non proprio ridotte assicura un buon carico e allo stesso tempo non appesantisce l'immagine della moto.
Versatile, non sfigura affatto su altri modelli ed è predisposta per essere montata doppia.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Confort

L 40cm H 38cm P 20cm C 30l

Con la Confort abbiamo fatto un salto nel passato e abbiamo creato un modello prendendo spunto dal la linea delle "mitiche" bisacce western. La sua patta di chiusura pulita, può essere anche personalizzata con disegni e sritte a fuoco e perché no valorizzata con inserti di cavallino. Come la Rider può essere montata singola o doppia.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Road 28 Lt

L 40cm H 36cm P 20cm C 28l

Visto il successo della Gemella più grande da 40 Lt di capienza abbiamo deciso di creare una versione da 30 Lt
che si adatti agli Sporster e Dyna; Con la sua forma e le sue dimensioni non proprio ridotte assicura
un buon carico e allo stesso tempo non appesantisce l'immagine della moto.
Versatile, non sfigura affatto su altri modelli ed è predisposta per essere montata doppia.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Sport

L sup. 30cm L inf. 41 H 40cm P 20cm C 29l

Dopo Numerose richieste nasce l'art. Sport. Finalmente una borsa da Sportster e da Dyna!
La Sport grazie alla sua forma, stretta in alto, si adatta perfettamente a qualsiasi moto,
soprattutto a quel genere di moto che hanno la freccia sul fender (es. Sportster e Dyna).
La borsa nasce con il retro rigido, ovvero, all'interno della schiena della borsa vi è una lamiera di metallo,
dove per montarla sulla moto sarà ancorato lo specifico Telaio Paraborsa oppure il nostro Sgancio Rapido.

Indian 28 Lt

L 40cm H 36cm P 20cm C 28l

Indicata per modelli Sportster, Dyna e custom vari. Estetica completamente innovativa per il modello Indian..
La chiusura con tappo "a scatola" rende la borsa ancora più ermetica. E' arricchita da una tasca esterna portadocumenti.
Su richiesta è possibile mettere un conchos (vedi foto).
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Bag-ster

Base inf. 36cm Base sup. 26 H 28-14cm P 11cm C 5l

La borsa è studiata appositamente per essere fissata davanti all'ammortizzatore degli Sportster tramite delle cinghiette con fibbia: questa versione per essere montata è necessario togliere, laddove è presente, la pedivella del passeggiero.
Una volta montata da alla moto un "look" molto interessante.
Vista la sua forma e le sue misure non vanta di una grossa capacità di carico ma è sempre utile averla con noi per portarsi dietro l'indispensabile (antipioggia e attrezzi vari).

Mini Bag-ster

Base inf. 24cm Base sup. 21 H 28-20cm P 11cm C 4l

La borsa è studiata appositamente per essere fissata davanti all'ammortizzatore degli Sportster tramite delle cinghiette con fibbia: questa versione può essere montata senza togliere, laddove è presente, la pedivella del passeggiero.
Una volta montata da alla moto un "look" molto interessante.
Vista la sua forma e le sue misure non vanta di una grossa capacità di carico ma è sempre utile averla con noi per portarsi dietro l'indispensabile (antipioggia e attrezzi vari).

Mini Bag-ster (lato destro)

Base inf. 17cm Base sup. 18 H 25-18cm P 7cm C 3l

Versione Destra della Mini Bag-ster; è leggermente più piccola della "sorella sinistra" per motivi di spazio, non per questo meno interessante. Comoda per chi è in già in possesso della borsa laterale sinistra grande, questa oltre a dare un richiamo di cuoio sul lato opposto, fa sempre comodo averla per mettere dentro delle minuterie.
La borsa è studiata appositamente per essere fissata davanti all'ammortizzatore degli Sportster tramite delle cinghiette con fibbia: questa versione può essere montata sugli Sportster senza togliere, laddove è presente, la pedivella del passeggiero.
Chiaramente è disponibile nei colori standard: Nero, T.Moro e Marrone Bruciato

Bob 1 Restyling

L 25cm H 34-16cm P 9cm C 6l

La sua linea essenziale è studiata appositamente per far risaltare il telaio Storico dei modelli "Softail", ma anche di "Rigidi", "Ribassati"... La fibbia bella e importante, oltre a valorizzare la borsa, nasconde dietro un sistema di sgancio/aggancio rapido che permette di aprire e chiudere la borsa molto rapidamente. Viene fissata tramite delle cinghiette con fibbia che girano intorno al "forcellone" e si chiudono dall'interno della borsa. Si monta anche su Softail 2018.

Bob 2

L 29cm H 36-24 cm P 14cm C 12l

La sua linea semplice ed essenziale è studiata appositamente per far risaltare il telaio Storico dei modelli "Softail", ma anche di "Rigidi", "Ribassati"... Si monta anche su Softail 2018. La sua patta di chiusura pulita permette di svagarsi con disegni e scritte a fuoco personalizzate. Nonostante la forma irregolare vanta una soddisfacente capacità di carico. Viene fissata con un sistema di Sgancio rapido innovativo che permette di essere messa e tolta in un "Batter d'occhio".

WESTERNBULL

Borse oltre i 30 Lt

Adattabili a modelli
Dyna, Softail e Custom
di media - grande taglia

- Art. Indian pag. 28
- Art. Softail Bag pag. 29
- Art. Road pag. 30
- Art. Feeling pag. 31
- Art. Desert pag. 32
- Art. Time pag. 33

Indian

L 46cm H 45cm P 21cm C 35l

Indicata per modelli softail e custom in generale di media-grande taglia.
Per telai Dyna è necessario il riposizionamento della freccia.
Estetica completamente innovativa per il modello Indian.. La chiusura con tappo "a scatola" rende la borsa ancora più ermetica. E' arricchita da una tasca esterna portadocumenti. Su richiesta è possibile mettere un conchos (vedi foto).
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Softail Bag

L sup. 31cm L inf. 46cm H 44cm P 20cm C 35l

Disegnata appositamente per i Softail 2018. Grazie alla sua forma può essere montata anche sui vecchi Softail e custom in generale di media-grande taglia. La borsa rientra tra le più capienti della collezione. La patta di chiusura grande e pulita fa emergere la bellezza senza tempo del cuoio: venature, rughe e cicatrici danno così all'oggetto una propria e originale identità. Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.
Su richiesta può avere la fibbia a sgancio rapido come il dettaglio in foto

Road

L 44cm H 49cm P 25cm C 38l

Indicata per modelli softail e custom in generale di media-grande taglia.
Per telai Dyna è necessario il riposizionamento della freccia. Insieme agli articoli "One" e "Feeling" è la borsa tra le più capienti della collezione. La caratteristica principe di questo modello è la lavorazione sulla patta di chiusura. Infatti la novità che la rende originale è la tecnica utilizzata: le cinghie sono inserite nella patta e delineate da cuciture verticali che la arricchiscono notevolmente dandole una linea grintosa e soprattutto innovativa.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Feeling

L 44cm H 49cm P 25cm C 38l

Indicata per modelli softail e custom in generale di media-grande taglia.
Per telai Dyna è necessario il riposizionamento della freccia.
La capienza è pressochè la stessa dei modelli "Road" e "One". La linea è semplice, mirata soprattutto alla funzionalità; i tagli sulla patta di chiusura fungono da passanti per le cinghie, garantendo così alla borsa un'ottima chiusura con qualsiasi volume di carico. Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Desert

L 44cm H 43cm P 25cm C 34l

Indicata per modelli softail e custom in generale di media-grande taglia. Per telai Dyna è necessario il riposizionamento della freccia. Questo articolo è il più lavorato della serie; Le cuciture a macchina sono sostituite da intrecci ed ornamenti fatti interamente a mano che oltre a garantire la stessa tenuta la arricchiscono notevolmente.
Data la particolarità delle sue rifiniture è consigliabile agli amanti del vintage. Gode di un'ottima capienza.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Time

L 49cm H 47cm P 20cm C 40l

Indicata per modelli softail e custom in generale di media-grande taglia. Per telai Dyna è necessario il riposizionamento della freccia. E' l'ultima nata della collezione, la più capiente e senz'altro la più innovativa. Infatti gli anelli cromati fissati sulla patta e i due passanti in cuoio sottostanti le danno un bell'impatto visivo, rendendola originale; sono inoltre utili per far scorrere le due cinghie in modo da garantire una robusta chiusura.
Possibilità di aggiunta Piastra di rinforzo in acciaio a scomparsa sul retro della borsa.

Borse per touring, taschini serbatoio, portattrezzi, portatelepass, sacche interne

- Art. Mini Bag Touring pag. 36
- Art. Tool Case pag. 37
- Art. Paper Bag 1 pag. 38
- Art. Paper Bag Sportster/Softail pag. 39
- Art. Porta Telepass pag. 40
- Art. Sacca Interna pag. 41

Mini Bag Touring

L 20cm H 35cm P 11cm C 8l

Una comoda borsa da aggiungere al vostro Touring

Tool Case

L 26cm H 13cm P 7cm

Piccolo borsotto solitamente usato per contenere attrezzi. Generalmente viene fissato sotto il fanale o in basso sulla parte anteriore della moto tramite dei cintolini regolabili. Sempre utile averlo.

Paper Bag 1

L 25cm H 13cm P 4cm Tasca (Lung.16cm Larg.11cm)

Taschino da posizionare sul serbatoio utile per avere sempre a portata di mano piccoli oggetti di uso quotidiano. Otre ad essere funzionale, é curato nei dettagli affinchè diventi anche un gradevole accessorio della moto tramite dei cintolini regolabili. Sempre utile averlo.

Paper Bag Sportster/Softail

L 10cm H 15cm P 4cm

Striscia Serbatoio con taschino da posizionare sul serbatoio degli Sportster e dei Softail. Facile e veloce da installare. Utile per avere sempre a portata di mano piccoli oggetti di uso quotidiano. Oltre ad essere funzionale è curato nei dettagli affinché diventi anche un gradevole accessorio della moto. Sempre utile averlo.
Al momento dell' ordine va sempre specificato il modello della moto e l'anno.

Porta Telepass

L 10cm H 4,5cm P 5,5cm

Comodissimo accessorio da posizionare sul manubrio della moto.
L'interno è protetto maggiormente da pattelle in pelle. Sempre utile averlo.

Sacca Interna

Large 40 Lt – Medium 30 Lt

Sacca da posizionare all'interno della borsa in cuoio: accessorio molto utile munito di chiusura
con scooby-doo e tracolla da 4 cm in cordura per trasportarla meglio.

Selle

- Art. Sella 20 pag. 44
- Art. Sella 20 Vintage pag. 45
- Art. Sella 30 pag. 46
- Art. Sella 30 Vintage pag. 47
- Art. Sella 40 pag. 48

Sella 20

Larg. 22 – Lung. 32

La Sella 20 è imbottita da una gomma alta 1.5 cm circa, rivestita con cuoio spess. 3 mm naturalmente idrorepellente..

La Sella può essere montata su ogni genere di moto usando specifici attacchi.

Sella 20 Vintage

Larg. 22 – Lung. 32

* Versione con pellame invecchiato

La Sella 20 Vintage è imbottita da una gomma alta 1.5 cm circa, rivestita con cuoio spess. 1.5 mm naturalmente idrorepellente.

La Sella può essere montata su ogni genere di moto usando specifici attacchi.

Sella 30

Larg. 30 – Lung. 35

La Sella 30 è imbottita da una gomma alta 1,5 cm circa, rivestita con cuoio spess. 3 mm naturalmente idrorepellente.
Queste caratteristiche assieme alle sue dimensioni fanno della Sella 30 un accessorio piacevole
ed allo stesso tempo confortevole.

La Sella può essere montata su ogni genere di moto usando specifi ci attacchi.

Sella 30 Vintage

Larg. 30 – Lung. 35

* Versione con pellame invecchiato

E' imbottita da una gomma alta 2,5 cm circa, rivestita con cuoio spess. 1,5 mm naturalmente idrorepellente.
Queste caratteristiche assieme alle sue dimensioni fanno della Sella 30 Vintage un accessorio
piacevole ed allo stesso tempo confortevole.

La Sella può essere montata su ogni genere di moto usando specifi ci attacchi.

Sella 40

Larg. 42 – Lung. 42

La Sella 40 (POLICE) è imbottita da una gomma alta 1.5 cm circa,
rivestita con cuoio spess. 1.5 mm naturalmente idrorepellente.
Queste caratteristiche assieme alle sue dimensioni fanno della Sella 40 un accessorio
piacevole e soprattutto confortevole.

La Sella può essere montata su ogni genere di moto usando specifici attacchi.

PERSONALIZZAZIONI

STILE QUALITA' CUSTOM.

MADE IN TUSCANY

Sganci rapidi
Sottosella
Telai paraborse

- Art. Sganci Rapidi pag. 54
- Art. Sottosella Sportster pag. 55
- Art. Telai Paraborse pag. 56
- Art. Scorriborsa pag. 56

Sganci Rapidi

Descrizione:

- Lo Sgancio rapido permette di mettere e togliere rapidamente la borsa dalla moto.

Materiale:

- Acciao Inox
- Lo sgancio può essere rivestito in cuoio dello stesso colore della borsa

Montaggio:

- Lo sgancio è formato sostanzialmente da due "L", una di queste va fissata al retro della borsa(la borsa deve avere la schiena rigida,ovvero una piastra in metallo viene inserita fra due strati di cuoio) e l'altra parte va fissata dietro al fender della moto, sfruttando le viti esistenti,quindi, cosa molto importante, non necessita la sostituzione delle viti originali.

Particolarità:

- Tolta la borsa non si vede praticamente niente

Ulteriori informazioni:

- Abbiamo Sganci rapidi per telai Sportster, Dyna e Softail
- Il nostro Sgancio Rapido è stato brevettato

Sottosella Sportster

Il Sottosella può essere fornito già completo di molle e guida oppure sollo piastra.

Il Sottosella può essere montato su tutti gli Sportster dal 2006 ad oggi salvo i modelli con centralina sul parafango: per questi modelli è necessario lo spostamento della centralina

Telai Paraborse

Paraborse Sportster

Sportster dal 1994 ad oggi
(disponibile Destro e Sinistro)

La staffa serve a distanziare e proteggere la borsa dall'ammortizzatore e garantisce un appoggio stabile alla borsa.
Per rendere ancor più stabile l'ancoraggio, la borsa deve avere la schiena rinforzata in metallo. Facilissima da montare..
La parte superiore viene fissata tra fender e parafango sfruttando le viti originali, non necessita lo spostamento della freccia, l'ammortizzatore non viene toccato.. la staffa è appositamente pensata per essere compatibile con schienalini fissi oppure a sgancio rapido..

Paraborse Dyna

Dyna dal 1994 al 2017
(disponibile Destro e Sinistro)

La staffa serve a distanziare e proteggere la borsa dall'ammortizzatore e garantisce un appoggio stabile alla borsa. Per rendere ancor più stabile l'ancoraggio, la borsa deve avere la schiena rinforzata in metallo. Facilissima da montare.. La parte superiore viene fissata tra fender e parafango sfruttando le viti originali, non necessita lo spostamento della freccia, l'ammortizzatore non viene toccato.. la staffa è appositamente pensata per essere compatibile con schienalini fissi oppure a sgancio rapido..

Scorriborsa

Paraborse per mod. Softail
(disponibile Destro e Sinistro)

Lo Scorriborsa viene montato sul bullone(perno) della ruota nei mod. Softail. La sua funzione è quella di distanziare e proteggere la borsa dal bullone della ruota e aiutare la borsa nello scorrimento dato dalla corsa dell'ammortizzatore.

Staffe Softail dal 2018

Il Kit serve per fissare la borsa alla moto, evitare che essa sia a contatto diretto con il telaio salvaguardandosi reciprocamente e infine garantisce un appoggio stabile alla borsa. Per rendere ancor più stabile l'ancoraggio, la borsa deve avere la schiena rinforzata in metallo. Facilissimo da istallare. Le parti superiori vengono fissate tra fender e parafango sfruttando le viti originali. Non necessita lo spostamento della freccia, il kit è appositamente pensato per essere compatibile con schienalini fissi oppure a sgancio rapido.

Portafogli Biker Salvascarpe

- Art. Small pag. 60
- Art. Big pag. 61
- Art. Big con passante pag. 62
- Art. Salvascarpe pag. 63

Portafoglio Small

L 10cm – H 17,5cm

Possibilità di avere solo il portafoglio, oppure corredato come da foto, con laccio intrecciato, catena e passante per cintura. Disponibile nei colori: Testa di moro, nero, naturale e marrone bruciato.

• L'articolo in foto è di colore testa di moro con filo panna

Portafoglio Big

L 10cm – H 19,5cm

Possibilità di avere solo il portafoglio, oppure corredato come da foto, con laccio intrecciato, catena e passante per cintura. Disponibile nei colori: Testa di moro, nero, naturale e marrone bruciato.

• L'articolo in foto è di colore naturale con filo in tinta

Portafoglio Big con Passante

L 10cm – H 19,5cm

Possibilità di avere solo il portafoglio, oppure corredato come da foto, con laccio intrecciato, catena e passante per cintura. Disponibile nei colori: Testa di moro, nero, naturale e marrone bruciato.

* L'articolo in foto è di colore nero con filo in tinta

Salvascarpe

Il salvascarpe è stato concepito per salvaguardare l'inevitabile usura della scarpa dovuta al continuo strofinamento con la pedalina del cambio; Westernbull, da sempre molto attenta al dettaglio, ha fatto sì che sia anche un piacevole accessorio da indossare.

Westernbull

Via Germania, 6
Z.I. Loc. La Tura
Cascine di Buti (PI) - Italy

Tel. +39 0587 725159

info@westernbull.it
www.westernbull.it

facebook.com/westernbull.it

Foto e Grafica
Alessio Mazzantini
Filippo Parducci
Saverio Pelosini